

Programme pédagogique

Formation AFIS

Objectifs pédagogiques

- Connaître les documents et règlements aéronautiques français et européens qui régissent les prestataires de service de la navigation aérienne.
- Connaître l'environnement aéroportuaire (services et infrastructures).
- Savoir lire et analyser des messages météorologiques.
- Intégrer les rôles et devoirs d'un agent AFIS en terme de sécurité.
- Comprendre les facteurs humains.
- Savoir détecter les situations à risques et les appréhender.

Organisation de la formation

Moyen pédagogique et technique

- o Cours dispensés en présentiel dans une salle dédiée à la formation ou en visio conférence dans une salle de classe virtuelle
- o Documents de supports de formation projetés.
- o Jeu de rôles.
- o Quiz en salle.
- o Mise à disposition de support de formation en version papier et/ou numérique.

Equipe pédagogique

- o Elise Vandeville, agent AFIS et formatrice

Dispositif de suivi de l'exécution et d'évaluation des résultats de la formation

- o Feuilles de présence
- o Questions orales ou écrites (QCM)
- o Mise en situation
- o A l'issue de la formation, le stagiaire est soumis à une évaluation finale sous forme de QCM permettant de vérifier la bonne acquisition des connaissances théoriques AFIS orientant, après avis du responsable pédagogique, le stagiaire vers un complément de formation ou vers l'examen théorique AFIS.
- o Formulaires d'évaluation de la formation
- o Remise d'une attestation de suivie de formation théorique initiale à la fin de votre formation

Programme

I . Les généralités d'un aérodrome

- 1° L'aérodrome
- 2° La plate-forme
- 3° Les moyens

II . - Le cadre réglementaire des services AFIS

- 1° Les règles de l'air
- 2° Les services de la circulation aérienne (SERA)
 - Les généralités
 - Le service d'information de vol
 - L'exploitation
 - Le service d'alerte

III . - Les communications

Les termes utilisés dans le service mobile aéronautique, les expressions conventionnelles et les codes et abréviations

IV. - La météorologie dans l'aérien

- 1° Les messages météorologiques
- 2° Le temps significatif

V. - Le système de management de la sécurité

- 1° Les définitions et les buts
- 2° L'évaluation et l'atténuation des risques
- 3° Le traitement des événements de sécurité
- 4° Le retour d'expérience
- 5° La promotion de la sécurité
- 6° la responsabilité des agents AFIS
- 7° Organisation et organigramme

VI. - Les facteurs humains

- 1° La fatigue
- 2° Le stress
- 3° Les erreurs (TEM : threat and error management) 4° La vigilance
- 5° Les substances psychoactives

VII. - Situations anormales et d'urgence

- 1° Les conditions d'exploitation dégradées (pannes des moyens, pistes contaminées, etc.)
- 2° Les situations inhabituelles
- 3° Les pannes d'avions
- 4° Les procédures en IFR par mauvaise visibilité